

首都圏でのイベントにおけるPRなど、多様な主体と連携し誘客に向けた情報発信を実施している。

役割を終えた道路附属物の撤去又は他の物への代替により景観を改善

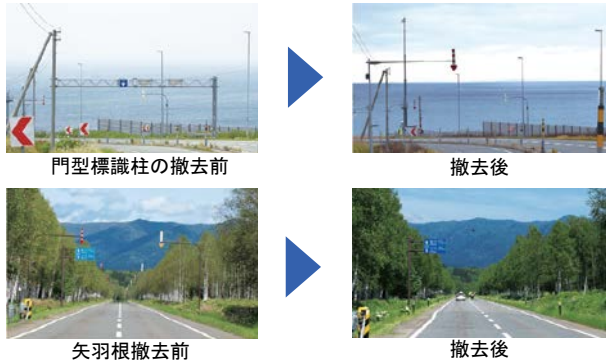


写真-1 道路管理者による景観改善の取組例

沿道の除草、除雪、清掃活動で景観を維持・改善



写真-2 地域の活動団体による取組例

3. 旭川開発建設部管内の秀逸な道

旭川開発建設部は、北海道の中央に位置する4市17町2村からなる地域を所管し、地形は南北に224.4kmと細長く、面積は10,619km²で、東京都と千葉県、神奈川県、東京都の合計面積(9,764km²)に匹敵する広大な面積を有している。

管内には、南部の大雪・富良野ルートと北部の天塩川シーニックバイウェイの2つの指定ルートがあり、特色ある様々な活動に取り組んでいる。

上記2ルートからそれぞれ1区間ずつが「秀逸な道」に認定されており、各区間の魅力的な景観と景観保全の取組や、道路を地域の観光資源として活用することにより地域振興を目指す取組を紹介する。

1) 大雪・富良野ルート 十勝岳と四季を彩る花々に出逢う道

(1) コンセプト

一大雪山・十勝岳連峰を美しく見せ、親しむ道—
ふらの観光のゲートウェイとなる国道237号上富良野町深山峠に位置し、紅葉や残雪の十勝岳連邦の雄大な山並みとラベンダーをはじめとする沿道の花畑など四季折々に違った表情が旅人を迎える絶景ロードとなっている(図-2、写真-3)。



図-2 大雪・富良野ルート 秀逸な道選定区間



写真-3 十勝岳連邦の山並みと沿道の花畑の景色

(2) 取組方針

同ルートにおいては、秀逸な道の取組が始まる以前の平成17年度より、美しい景観づくり、魅力ある観光空間づくりの取組として、地域との協働による景観診断を行い、景観形成マスタープランを策定し、道路附属物の改善やビューポイント駐車場・シーニックデッキの整備を行ってきた(写真-4)。

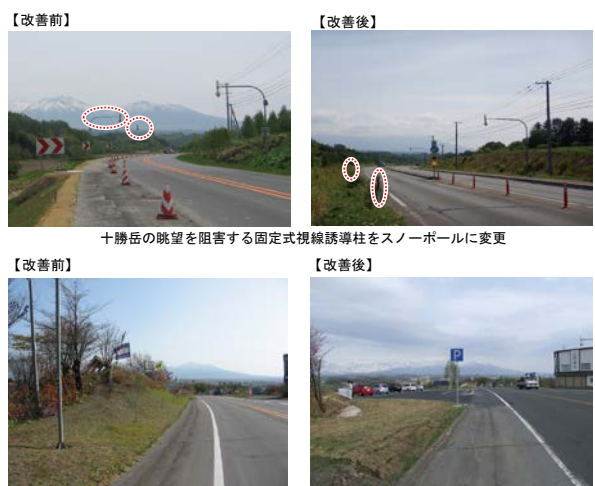


写真-4 大雪・富良野ルート 景観保全の取組

「大雪山・十勝岳連峰を美しく見せ、親しむ道」の実現を目指し、さらなる道路附属物の撤去集約

などのハード対策の他、過年度より実施している地域が主体となった沿道清掃や花植、観光の道しるべとなるサインツリーの植樹・維持管理などのソフト対策を継続的に実施するとともに、観光ブランド化を目指して情報拠点やアプリ等による情報発信の強化を行うこととしている（図-3）。



図-3 ドライブ観光アプリ「美瑛・富良野トラベルナビ」による情報発信

2) 天塩川シーニックバイウェイ 日本一のそば畑を走る道

(1) コンセプト

ーくらしが生みだす食の風景～日本一のそばの道ー
7月中旬から8月中旬にかけて、そばの生産量・作付面積“日本一”のそば畑一面に白い花が咲き誇り、刈り取り後には、紅色の茎だけが残り、陽に照らされた景色がまるで珊瑚礁のように見え、季節によって表情を変える絶景ロードとなっている。周辺観光資源のJR深名線跡も含め、食と生活、歴史文化を感じられ、地域住民と行政と一緒に美しい沿道の景観を作り、守っている（図-4、写真-5）。

(2) 取組方針

過年度より、そばの花の開花時期の前には、地域と協働で、沿道の除草・清掃活動を継続的に実施し、ビューポイントへ案内看板の設置やパンフレット等の配布、サイト・SNS等を活用した旬の情報発信を行うなど、地域と連携した情報発信の強化を行い、エリア全体（国道・町道）の景観向上や観光振興を目指すこととしている。

4. おわりに

令和3年4月よりシーニックバイウェイ「秀逸な

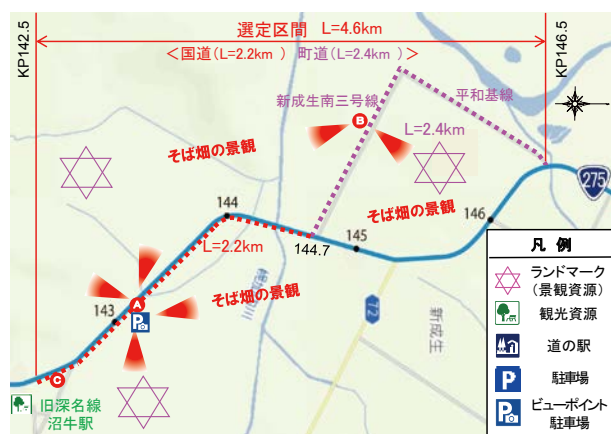


図-4 天塩シーニックバイウェイ 秀逸な道選定区間



写真-5 季節によって表情を変えるそば畑の景色

道」の取組が本格開始されたところではあるが、本取組をきっかけにシーニックルート内への立ち寄りのもとより、道内各地の観光資源を訪れていただきドライブ観光が促進するよう、地域の方々（ルート活動団体、自治体、観光協会等）と道路管理者が一体となって、重点的な景観保全による魅力の磨き上げと情報発信の取組による誘客を継続して実施していくことが重要である。

昨年からの新型コロナウイルスの影響により、いまだ海外からの観光客や国内の観光客による周遊観光が困難な状況下ではあるが、アフターコロナを見据え多様な主体との連携のもとシーニックバイウェイ「秀逸な道」の取組を推進していきたい。

「秀逸な道」12区間の情報、紹介動画については、下記のURLをご覧ください。

◇「秀逸な道」公式ホームページ

<https://sbw-roads.sakura.ne.jp/share/>



◇シーニックバイウェイ「秀逸な道」紹介動画

<https://www.youtube.com/watch?v=vhIH6sJ47B8>



◇大雪・富良野ルート「秀逸な道」紹介動画

<https://www.youtube.com/watch?v=OD9KDH50-Gs>



【著者紹介】 大西 功基（おおにし こうき）

昭和52年生まれ。北見工業大学大学院工学研究科土木開発工学専攻修士課程修了。国土交通省北海道開発局帯広開発建設部道路計画専門官、北海道開発局建設部道路計画課企画第2係長等を経て現職。