

## - 富山県 -

## 富山湾岸サイクリングコース

## 1. はじめに

令和3年5月31日、「富山湾岸サイクリングコース」が、国土交通省において、日本を代表するサイクリングコースとして国内や海外にPRする「ナショナルサイクルルート」に指定された。

今回の指定は、富山湾や立山連峰をはじめとする美しい自然環境や、多様な歴史、文化、食などの観光資源とあわせた、サイクリング環境の整備や「富山湾岸サイクリング」などイベントの開催など、沿線自治体やサイクリング関係団体等と連携した、これまでの取組が評価されたものと考えている。

## 2. 富山湾岸サイクリングコースの整備

富山県では、平成26年10月、富山湾の「世界で最も美しい湾クラブ」への加盟を契機とし、平成27年4月に「富山湾岸サイクリングコース」を開設した。その後、平成30年度には、石川、新潟の両県境に延伸整備し、延長102kmのコースになっている。

富山湾に浮かぶ3,000m級の立山連峰、日本海側最大級の斜張橋「新湊大橋」と帆船海王丸、美しいエメラルドグリーンのはすい海岸、自然の光と風が織りなす蜃気楼、これらの美しい景観を楽しみながら走行できる点が最大の特色である。



富山湾に浮かぶ立山連峰

コースの整備については、国や富山湾沿岸の9市町と連携して、下記の整備を進めている。

- ①車道の左側や自転車道にコースの目印となる青色破線のナビゲーターライン
- ②コース分岐点誘導標識・路面標示
- ③目的地やサイクルステーションまでの距離を示した距離標
- ④道の駅などへの全体案内看板

また、平成29年度から、より安全で快適に走行できるよう、海岸管理用通路等を活用して、自転車歩行者専用道を整備しており、現在、専用道区間は約22kmとなっている。

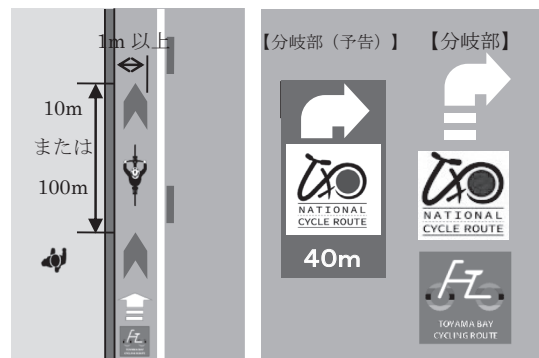
## 3. ナショナルサイクルルート

ナショナルサイクルルートは、自転車活用推進計画に基づき、サイクルツーリズムの推進のため、国が走行環境やサポート体制等の一定の要件を満たすルートを対象として指定するものである。

令和元年9月に創設された制度で、「富山湾岸サイクリングコース」は、「トカプチ400（北海道）」「太平洋岸自転車道（千葉県、神奈川県、静岡県、愛知県、三重県、和歌山県）」とあわせて第2次指定された。

県では、ナショナルサイクルルートに指定されたことを受け、さらなる走行環境の充実を図ることとしている。具体的には、

- ①国のガイドラインに基づく、矢羽根型路面標示や自転車ピクトグラムを設置
- ②多言語表記による分岐点誘導標識の増設等の整備を予定している。



矢羽根型路面標示、自転車ピクトグラム等イメージ

## 4. おわりに

県内には、他にも田園風景のなかを走る「田園サイクリングコース」も設定しており、引き続き魅力あるサイクリングコース整備に努めていきたい。

県公式HP <https://cycling-toyama.jp>



富山県 土木部 道路課 計画係

高田 遼太