

令和6年度全建賞 推 薦 調 書  
インフラ整備の事業又は施策の部(インフラの部)

|                                                                                                    |                                                           |                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------|
| ふ り が な                                                                                            | こくどうじゅうきゅうごう のじりちくこうさてんかいりょうじぎょう(にだんかいおうだんほどうのせいび)        |                          |
| 1. 事業(施策)の名称                                                                                       | 国道19号 野尻地区交差点改良事業 (二段階横断歩道の整備)                            |                          |
| 2. 事業(施策)実施期間(和暦)                                                                                  | 平成31年4月 ~ 令和6年4月                                          |                          |
| 3. 事業費(工事費)                                                                                        | 330百万円 (全体事業費)                                            |                          |
| 4. キーワード                                                                                           | 二段階横断施設、交通島、交通安全事業、交差点改良                                  |                          |
| 5. 事業概要                                                                                            |                                                           |                          |
| 本事業は、国道19号における右折レーンの設置及び視距改良による交通安全事業であり、右折レーンの設置に伴う横断歩道の延伸対策、及び歩行者の乱横断対策として、新たに二段階横断施設を設置したものである。 |                                                           |                          |
| 6. アピールする事業又は施策の「手段」と「秀でた成果」                                                                       |                                                           |                          |
| ハード or ソフトの分類<br>:該当する方に○印                                                                         | ① ハード面 に秀でた事業                                             | ② ソフト面 に秀でた取組            |
| アピールする<br>1)「手段」                                                                                   | ( )<br>( )<br>( )<br>( )                                  | ( )<br>( )<br>( )<br>( ) |
| アピールする<br>2)「秀でた成果」                                                                                | ( a )二段階横断施設の新設<br>( b )歩行者の安全確保<br>( c )交通事故低減の期待<br>( ) | ( )<br>( )<br>( )<br>( ) |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7. 特にアピールしたい点                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <p>長野県木曽地域の国道19号は物流、生活の大動脈であるため、大型車混入率が高く、走行速度が高い傾向にあり、右折待ちの車両の滞留による追突事故や右直事故が発生している。このため、本事業は、村道が接続する無信号のＴ字交差点において、右折レーンの設置等による事故対策を実施したものである。</p> <p>当該箇所は、高齢者の商業施設への往来等により乱横断が見受けられる状況であったため、横断歩道の移設、及び右折車線分の拡幅に伴う横断歩道延伸への対策として、二段階横断施設を設置した。</p> <p>二段階横断施設は車道中央部に交通島を設置し、上り線と下り線をそれぞれに分けて横断する構造にすることで、横断歩行者は上下線二方向の確認から、一方向ずつの確認により車道を横断できるようになり、横断の判断がしやすく、一度の横断距離の短縮が図られ安全性が向上する。</p> <p>なお、二段階横断施設の新設は県内の直轄国道では初であり、事業完了後の利用状況を調査したところ、横断歩道の利用率が12%から56%へ向上し、地域の利用者からも「安心して横断できる」との声を頂いている。</p> |

## 8. 事業を代表する写真及びキャプション



二段階横断施設



歩行者横断目線イメージ

## 9. 事業内容・添付資料〔特徴を示す写真、諸元(位置図、標準断面図、施策のフローチャート、P Iの方法 等)〕

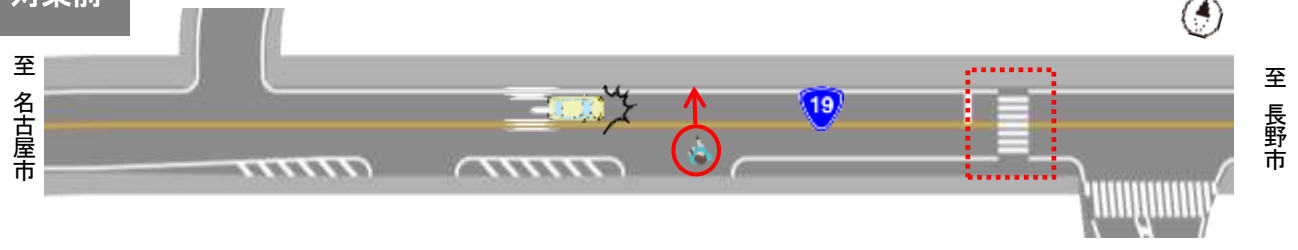
### 【事業内容】

飯田国道事務所において、「事故ゼロプラン」に位置づけ、国道19号野尻地区交差点改良事業が完成した。この交差点改良では、右折レーンの新設、横断歩道の移設及び二段階横断施設の新設を行った。

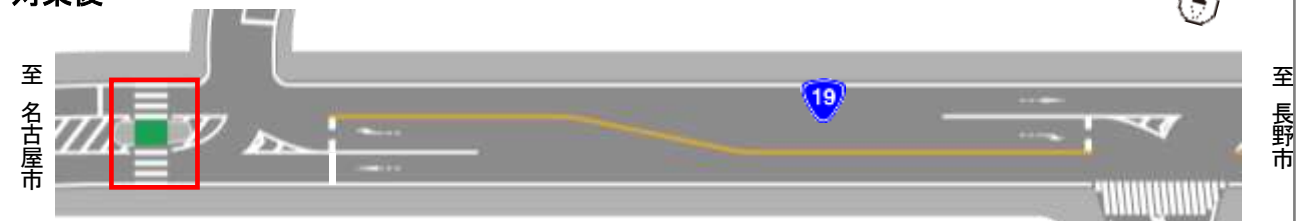
二段階横断施設の新設は県内の直轄国道では初となった。

これにより歩行者の安全、円滑な交通が確保されるとともに、事故の低減が期待される。

### 対策前



### 対策後



### 二段階横断施設とは

- ・車道中央部に横断者が待機、避難できる交通島を設置することで、横断距離の短縮により安全性が向上する。
- ・一方向ずつ走行車両を確認できることから、横断の判断がしやすいため安全性が向上する。



標準的な横断歩道



二段階横断での横断歩道