

【河川部門】

事業名 長浜大橋拡張工事
授賞機関 国土交通省四国地方整備局大洲河川国道事務所
実施期間 平成23年10月1日～平成24年6月30日



製作ヤードでの組立作業



台船による一括架設状況



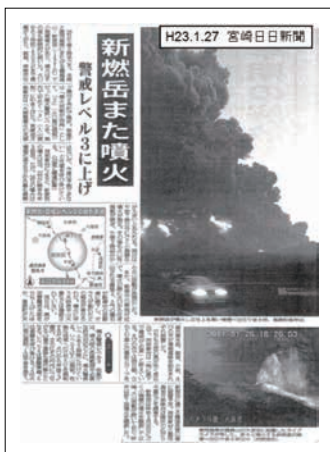
長浜大橋（開閉状況）

〔事業概要と評価〕

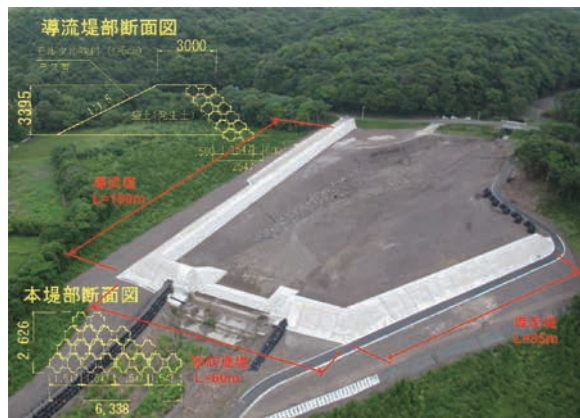
日本最古の道路可動橋である。桁高が計画高水位よりも低いために洪水流下の阻害となっている橋梁が、登録有形文化財（文化庁）及び近代化産業遺産（経済産業省）となっていることから、橋梁の原型保存を図りつつ、改築を行う必要があった。そのため、橋脚のかさ上げを行うという工法を採用するとともに、支承構造を左右逆転させることで、既存橋脚をそのまま活用することが可能となり、従前の景観を保つなど、創意工夫が図られた。

賛助会員：セントラルコンサルタント(株)、日立造船(株)

事業名 大淀川水系直轄砂防事業（荒襲川緊急仮設砂防堰堤）
授賞機関 国土交通省九州地方整備局宮崎河川国道事務所
実施期間 平成23年2月11日～平成23年6月30日



噴火の状況を伝える新聞記事



仮設堰堤完成写真

〔事業概要と評価〕

平成23年1月の霧島山系・新燃岳の噴火により、降り積もった降灰が容易に土石流化して流出する恐れのある中、緊急に土石流を捕捉する砂防堰堤を、既設施設の活用や発生土砂の活用によりコストを縮減させるとともに、多くの関係機関との調整もスムーズに行い、5ヶ月間という短期間で工事を完成させており、他の模範となるものである。

賛助会員：技研興業(株)