

【港 湾 部 門】

事業名 山陰初の2,500m滑走路を実現した美保飛行場拡張整備事業
受賞機関 国土交通省中国地方整備局 境港湾・空港整備事務所
国土交通省大阪航空局
鳥取県県土整備部空港港湾課
実施期間 平成13年4月1日～平成22年3月31日



年度別施工状況図



完成した滑走路500m延長部分

〔事業概要と評価〕

美保飛行場は旅客需要増への対応と冬期の就航率向上が早急に求められていた、自衛隊機も発着する共用飛行場であった。本事業では、JR境線や県道・市道の迂回も必要であったことから、綿密に関係者間で調整会議を実施することによりJRや県道工事の工程を効果的に管理することが可能となり、当初予定より1年間の工期短縮が図られた施工の効率化・円滑化の観点で非常に優れた事業であるとともに、鳥取県レッドデータブックに登録されているハンゲショウを学識経験者と協力のもと最適地に移植するなど環境面での配慮にも非常に優れた事業である。

賛助会員：(株)エイト日本技術開発、(株)ガイアートT・K、東亜道路工業(株)、日本道路(株)、パシフィックコンサルタンツ(株)、(株)福山コンサルタント、復建調査設計(株)、松江土建(株)

事業名 那覇港大型旅客船ターミナル整備事業
受賞機関 内閣府沖縄総合事務局 那覇港湾・空港整備事務所
実施期間 平成18年度～平成21年度



クルーズ船接岸状況

クルーズ船接岸状況

〔事業概要と評価〕

那覇港は年間50回以上外国クルーズ船が入港する国際クルーズの拠点港であるにもかかわらず、旅客船ターミナルを保有せず、早期の旅客船ターミナル整備が求められていた港である。本事業では事業の早期完成を図るため、利用上必要最低限の岸壁やアクセス道路等の整備を行うとともに、岸壁へのジャケット構造方式の採用と上部プレキャスト床版の採用により、大幅な工期短縮と早期供用を実現した施工の効率化・円滑化の観点で非常に優れた事業である。

賛助会員：いであ(株)、東洋建設(株)、パシフィックコンサルタンツ(株)、(株)本間組、三井造船(株)