

詰碁解答 (問題は75頁)

(正解)

黒1のハネが絶対。白2と受けさせて黒3とダメを詰めれば、黒1手勝ちとなります。

(失敗)

黒1のツギでは白2とハネられ、以下白6まで黒の1手負けとなっています。

詰将棋解答 (問題は75頁)

(正解)

▲2二金△同銀▲3二飛成△同玉▲4三銀△同金▲4一馬までの七手詰め。

(解説)

初手は▲2二金と俗に打つ手が正解。△1四玉の逃げなら▲1五銀まで。
 三手目▲3二飛成から▲4三銀と捨てるのが眼目の手順。△4三同金で△2三玉なら▲4一馬がピッタリです。

一般社団法人
全日本建設技術協会
令和2年度理事・監事等構成

- 会 長 大石 久和
- 副 会 長 後藤 敏行
小川 富由
小原 恒平
神山 守
- 理 事 西植 博
安田 吾郎
藤井 元生
高吉 晋吾
國兼 崇史
村館 一明
北田 健夫
細島 讓
牧野 裕之
坂井 徹
豊田 正博
西出 俊亮
有路 稔
加藤 嘉朗
川添 正寿
野田 主馬

- 専務理事 泊 宏
- 常務理事 西成 秀幸
- 監 事 加藤 利弘
花井 徹夫

編集後記

新型コロナウイルスの感染拡大を受け、医療従事者等のエッセンシャルワーカーが話題になりました。感染拡大時であったとしても、欠かすことができないインフラを維持管理するインフラ関連従事者は、エッセンシャルワーカーであり、インフラに関連する業務に携わる者は、今回の経験を糧として感染症流行時にも事業を継続できる環境を整備・更新していくことが今後の担い手確保のためにも不可欠となります。

自分自身を振り返れば、インフラに関わる仕事をしようと思う契機となったのは、1995年の阪神淡路大震災でした。国道43号上に阪神高速神戸線が倒壊したことにより受けた衝撃は今でも忘れません。東西動線の途絶の影響は甚大であり、復旧の迅速性のために輸送を担う道路の必要性が強く認識され、リダンダンシーという言葉が広く知られるようになりました。

インフラはその機能が失われないとなかなかその必要性に気が付かれませんが、日々当たり前のような存在であるインフラを守る仕事、それはまさにエッセンシャルな仕事です。

さて、今月号の特集は、公共工事の品質確保に向けた取組み～担い手確保の推進に向けてです。

働き手の減少を上回る生産性向上と担い手確保に向けた働き方改革を進めるi-Constructionや、若手の育成等、担い手確保に向けた種々の取組みを紹介しています。本特集がコロナ後の建設業界を担う若者のために、コロナ禍のこの機会に学び、新たな環境を整備していく機会となることを期待しています。

(副委員長 野坂 周子)

お詫びと訂正

冊子「表彰」(2020年6月30日表彰)の小沢賞におきまして、下記の誤りがありました。

お詫び申し上げますとともに、訂正いたします。

○令和元年度小沢賞(P41) 三上信雄氏 推薦協会

【誤】国土交通省港湾空港建設技術協会 【正】水産庁建設技術協会

月刊「建設」編集委員

- 委 員 長 杉中 洋一
- 副委員長 野坂 周子
永野 正千
古堅 宏和
大坪 祐紀
米村 享紘
三宅 雅樹
伊藤 直樹

- 委 員 福田 隼登
増田 達
幕内 加南子
小澤 悠
板倉 舞
林 昌宏
道谷 健太郎
上野 巧
荒木 洋平

- 委 員 川本 祐大
藤木 睦雄
秋山 秀樹
上小林 達弥
村田 雄輝
清永 丈太
竹内 茂樹
桑嶋 健
三輪 晴文

(令和2年10月1日現在)

広告掲載に関するお問合せ先

一般社団法人 全日本建設技術協会 事業課 機関誌編集担当
TEL 03 (3585) 4546・FAX 03 (3586) 6640 E-mail: kensetsu@zenken.com

※本誌の内容の全部または一部について、法律で認められた場合を除き、無断で転載・複写等することを禁じます。

第64巻 第10号

発行 一般社団法人 全日本建設技術協会

〒107-0052 東京都港区赤坂3-21-13 キーストーン赤坂ビル7階

TEL: 03 (3585) 4546 FAX: 03 (3586) 6640

URL: <http://www.zenken.com/>

印刷 大盛印刷株式会社 TEL: 03 (3971) 1246

(発行数60,400部)