

# 2018年11月の中間選挙前後の インフラ政策に関する動き

ます くら かつ しげ\*  
益 倉 克 成\*

## 1. はじめに

前号でトランプ大統領の就任以来の状況を紹介したが、かなりの部分が中間選挙以後に持ち越されていたことを報告した。中間選挙の結果は、上院は共和党の多数派の維持、下院は民主党が多数派を共和党から奪ったことになった。これに伴い、上下院の構成の確定前ではあるが、インフラ投資に積極的な民主党からの提案やそれに対する大統領や共和党からの反応があり、それらの報道を紹介する。

また、中間選挙前にも、インフラ関係で緊急を要する事項についての法律の成立があったので、併せて紹介する。

さらに、中間選挙に合わせて、州や市などの自治体のインフラ投資のための増税や地方債の発行などについての住民投票が実施されていて、これらに関しては概ね、インフラ投資のための負担増を容認する結果が示された。

## 2. 中間選挙前の重要な2件のインフラ関連法案の成立

### 1) 連邦航空局 (FAA) の再認可とハリケーン Florenceからの復旧の法案の成立

現行のFAAの認可の法律は9月30日が期限で、そのままでは、FAAの活動が停止する恐れがあったが、ようやく両党の合意が成立し、大統領の期限延長の手続き後に連邦議会を通過し、10月5日の大統領のサインにより法律として成立した。FAAに対しては、2023年までの1年当たり33億5000万ドルが空港建設補助金に出資されることになった。出資の額が現行のものと同じレベルで、連邦の規制が緩和されなかったことなどにより、業界には不満も出ている。この法律はまた10月中旬に南北カロ

ライナ州などを襲った Florence の被害復旧のための17億ドルの影響された州への割り当てと、連邦緊急事態管理庁での災害前の準備に重点を置くことの指示を含んでいる。州の関係者はこの額は当面の「手付金」として今後の増額を期待している。

【参考記事】 Engineering News-Record2018/10/4 (12月5日閲覧 (以下閲覧日同じ))  
<https://www.enr.com/articles/45202-trump-signs-faa-bill-with-new-discretionary-construction-grants?v=preview>



### 2) 新しい水インフラ法案の成立

上下院の承認により America's Water Infrastructure Act が連邦議会を通過し、大統領が、10月23日にサインをして成立した。工兵隊の新規の水事業の37億ドルと環境保護庁の飲料水プログラムの44億ドルの認可が含まれる。この法律は、今まで2年毎に更新されていたが、2014年と2016年に引き続き今年も更新された。従来は、ほとんどが工兵隊の水関連事業の認可であったが、今回の法律は、新しく環境保護庁の飲料水のプログラムが含まれた。なお、この法律は、2-1)のFAAの再認可の法律と同じく、事業の認可のみを行うもので、事業の執行のためには、年間の予算の承認が必要になる。

【参考記事】 The Hill 2018/10/10  
<https://thehill.com/policy/transportation/410824-trump-to-sign-bipartisan-water-infrastructure-bill>



## 3. 中間選挙後の連邦議会の動き

下院は、民主党が多数派を占めたが、7日に下院議長の前定者の Nancy Pelosi (民主党、カリフォルニア) がインフラの重要性を表明し、上院議長の Mitch McConnell (共和党、ケンタッキー) は

Pelosiとの会談後にインフラについて「超党派的な合意があり得る」と表明した。トランプ大統領も、経済発展のためにインフラに関して民主党と協働することを表明した。今後、インフラに関する法制度についての動きが活発になると期待される。

また、今後のインフラ政策において下院で重要な人物になると予想されている議員は、下院交通及びインフラ委員会の委員長予定者のPeter DeFazio（民主党、オレゴン）である。彼は、今までに、交通インフラへの連邦の資金確保のためのガソリン税の増税、空港インフラのための空港施設使用料の増加、港湾インフラのための港湾維持管理トラストファンドの改善などのアイデアを示してきた。その他のキーパーソンはそれらの委員長に予定されている、税制に関連する歳入委員会のRichard Neal（民主党、マサチューセッツ）及び歳出委員会のNita Lowey（民主党、ニューヨーク）と報道されている。

さらに、下院交通及びインフラ委員会の共和党の少数派代表者に指名されたSam Graves（共和党、ミズーリ）下院議員は、インフラへの出資の問題を民主党と協働して解決する意思を述べている。この状況で、大統領が表明していた総額1兆ドルのインフラ投資計画がより多くの連邦資金の投入で復活する可能性も報道されている。

[参考記事] Engineering News-Record 2018/11/ 7  
<https://www.enr.com/articles/45801-after-house-victories-pelosi-pledges-transformational-infrastructure-plan>



[参考記事] Transport Topics 2018/11/30  
<https://www.ttnews.com/articles/house-gop-names-sam-graves-ranking-member-transportation-committee>



[参考記事] The Wall Street Journal 2018/12/ 2  
<https://www.wsj.com/articles/trump-administration-to-try-again-to-fulfill-infrastructure-pledge-1543762800>



#### 4. 中間選挙と同時に行われたインフラの資金確保のための住民投票の結果

州やその他の自治体のインフラ資金確保のための、住民投票が行われ、住民負担を認める法案が、概ね成立した。

##### 1) カリフォルニアのガソリン税増税の撤回の否決

昨年承認されたガソリン税の増税で、1年間に54億ドルの提供が見積もられ、9,200以上の事業が承認されていたが、これを廃止するための州民投票が提案されていた。この結果は全米的に大きく注目されていたが、廃止の承認に失敗した。

[参考記事] San Jose Mercury News 2018/11/ 6  
<https://www.mercurynews.com/2018/11/06/california-voters-reject-gas-tax-repeal/>



##### 2) コネティカットの交通インフラ財政確保のための州憲法改正の承認

交通関係に課税された税金を交通プロジェクトのみに向けたための州憲法の改正の州民投票が承認された。道路の有料化の実施に向かう動きと考えられる。

[参考記事] The Connecticut Mirror 2018/11/ 6  
<https://ctmirror.org/2018/11/06/voters-overwhelmingly-ratify-transportation-lockbox/>



##### 3) ミズーリ州のガソリン増税の否決

1996年以来の州税のガロン当たり17セントを4年間で毎年2.5セント増税する提案であったが承認されなかった。主要な提案で唯一否決されたものとなった。

[参考記事] Columbia Missourian 2018/11/ 7  
[https://www.columbiamissourian.com/news/elections/prop-d-motor-fuel-tax-once-again-rejected-by-missouri/article\\_7331aba0-e139-11e8-b97a-93a16af98c8b.html](https://www.columbiamissourian.com/news/elections/prop-d-motor-fuel-tax-once-again-rejected-by-missouri/article_7331aba0-e139-11e8-b97a-93a16af98c8b.html)



##### 4) メーン州の道路、橋梁、水インフラのための地方債発行の承認

インフラの維持管理のための4件で合計2億ドルの地方債発行の提案が、いずれも承認された。

[参考記事] Engineering News-Record 2018/11/ 7  
[https://www.enr.com/external\\_headlines/story?region=enr&story\\_id=Y3WwH7HF4AoG93iebHdme\\_lYX0gbTuUmszrGPfm965WRJvil3fCMKsuXjcNOBUc53f9BotdsByQG7cK9TNQ2YSNOL04KeMd2eocD\\_DHbcLFDcpRASCwcOUjVqx3UsGcY&images\\_premium=1&define\\_caption=1](https://www.enr.com/external_headlines/story?region=enr&story_id=Y3WwH7HF4AoG93iebHdme_lYX0gbTuUmszrGPfm965WRJvil3fCMKsuXjcNOBUc53f9BotdsByQG7cK9TNQ2YSNOL04KeMd2eocD_DHbcLFDcpRASCwcOUjVqx3UsGcY&images_premium=1&define_caption=1)



##### 5) カリフォルニアの水事業のための地方債発行の否決の見通し

カリフォルニアの水需要に対処するための広範な事業への資金提供のための地方債の89億ドルの発行の提案であったが、否決の見通しになった。

[参考記事] San Jose Mercury News 2018/11/ 7  
<https://www.mercurynews.com/2018/11/06/proposition-3-big-water-bond-measure-appears-headed-for-defeat/>



##### 6) 全米各州における交通インフラ出資の住民投票の結果

業界団体による分析によると、31州において346件と自治体の31件の交通関係の住民投票が実施され、その中で79%が賛成されたことが見出された。

[参考記事] Equipment World 2018/11/12  
<https://www.equipmentworld.com/artba-voters-supported-79-of-transportation-initiatives-on-midterm-ballots/>

