

# 体系的な技術力を身につける

— 技術士（建設部門：都市及び地方計画） —

## 1. 受験の動機・経緯

日々の業務の中で、まちづくりや基盤整備に携わっていると、複数の専門分野に跨って技術的な知識が必要となることが多くあります。5年前、私が土地区画整理事業を進めていたとき、既に建設部門・選択科目道路での技術士は取得していましたが、業務の中で適切な判断を行うためには、道路分野だけでなくまちづくり分野についての知識を補う必要であると感じていました。専門的な知識が不足する中で技術的判断を行うことは、事業のミスリードに繋がる恐れがあるからです。

そのため、まちづくり分野の技術を体系的に身に付けたいという動機と、実務での工夫を試みる中で、まちづくりの経験も蓄積されてきたという実感もあり、「都市及び地方計画」の専門で技術士の資格を取得しようと考えました。合格したのは、挑戦し始めて2回目です。

## 2. 受験申込書の留意点

技術士の試験において、経歴書は口頭試験において「受験者の技術的体験を中心とする経歴及び応用能力」を判断するうえでの基礎資料であり、その重要性は高いと考えます。

業務経歴は、単に業務名等ではなく、技術的

に業務の特徴を的確に伝える表記に留意しました。また、業務内容の詳細は、「立場と役割」「業務上の課題」「技術的な提案」「技術的な成果」を簡潔に分かり易く取りまとめました。

特に、「業務上の課題」と、これに対する「技術的な提案」の内容は、口頭試験の中で、技術士として必要な応用能力を確認されるポイントであると考え、技術的な難易度が高い課題か、また解決に向けた考え方のプロセスや対応策の妥当性などが、技術士として相応しい内容になっているかなど、何度も推敲を重ねました。

## 3. 筆記試験における傾向と対策

### 1) I 必須科目

「技術部門全般にわたる専門知識」を問う問題で、択一式、20問中15問選択回答、配点は30点です。回答時間は1時間半あり、比較的余裕がありますが、択一の成績が合否判定基準に満たないものは選択科目の採点を行わないとされていることから、試験中は確度の高い問題の選択に留意しました。

対策としては、出題される範囲は広範囲ですが、その多くが過去問と同様の傾向があることから、国土交通白書などを参考として、過去問の頻出分野を中心に、周辺知識を帳票にして整

理しました。

## 2) II 選択科目

「選択科目に関する専門知識及び応用能力」を問う問題で、2問構成の選択記述式、600字×4枚以内で配点は40点です。回答時間は2時間あり、1枚30分を目安に答案を作成できますが、記述内容を推敲する余裕はあまりありませんでした。

対策としては、選択科目に係るキーワード毎に法体系などの関連知識を整理する一方で、実際の実務にあたっての検討方針や留意すべき点などについて、自らの実務を振り返り、帳票を作成し整理しました。

## 3) III 選択科目

「選択科目に関する課題解決能力」を問う問題で、記述式、600字×3枚以内で配点は40点です。時間は2時間あるため、全体構成に20分程度、1枚30分を目安に回答を作成できます。

対策としては、過去問を参考として、いくつかのテーマ毎に、その背景となる政策的課題や関連する法律・行政施策、実務上の対応方針や留意点などを多角的に整理する中で、論文作成の練習を行いました。可能ならば、論文作成にあたっては、技術士の資格を取得した方に添削してもらうことが大変勉強になると思います。

## 4. 口答試験における傾向と対策

口頭試験では、「経歴の内容と応用能力」と「技術士としての適格性及び一般知識」が問われ、それぞれ60点と40点の配点です。時間は20分程度であり、簡潔に答えるように心がけました。



東京都都市整備局市街地整備部  
防災都市づくり課 主任

こばやし まさき  
小林 昌季

(取得した資格：技術士(建設部門:都市及び地方計画)  
資格取得年度：平成27年度)

対策としては、受験申込書の「業務内容の詳細」に記載した内容に対して、課題に対して技術的な提案に至った検討プロセスや、代替案はなかったか等、詳細な想定問答を作成し準備しました。

## 5. 資格取得後の実務に役立ったこと

資格取得を目指して勉強を重ねる中で、選択科目における法制度や技術的な知識が体系的に整理できたことから、実務上の課題に対して自信をもって対応方針を考えられるようになりました。

## 6. 受験者へのアドバイス等

技術士を取得するために積み重ねた知識や、論文作成で身に付く論理展開の方法などは、実務上も役立つ機会が多いと考えます。何回か試験に挑戦することになったとしても着実に技術力が向上していると実感できると思いますので、諦めずにがんばってください。