

全建発第15～180号
平成15年8月19日

行政機関の長 殿
土木等部門の長 殿

社団法人 全日本建設技術協会
会長 鈴木 道雄



第33回実地研修会開催のご案内

謹啓 時下益々ご清栄のこととお慶び申し上げます。

本会は国土交通省、農林水産省、地方公共団体、公団・公社等に勤務する建設関係職員約9万名をもって構成され、公共事業の担い手である建設技術者の「技術水準の向上」等を図り、建設事業の合理化とその進歩発展をめざす公益法人であります。

さて、今日、私たちを取り巻く社会環境が大きく変貌する中で、公共事業の効果や効率性、事業の進め方、整備水準や質的向上、技術開発、社会資本ストックの活用など、多くの重要な課題をかかえております。これらに対処するためには、職員の一層の技術力向上が求められております。

このたびの第33回実地研修会では、「道路計画（道路橋及び渡海橋）と都市再開発（佐世保市）」をテーマに長崎県で開催いたします。本実地研修会は公共事業の効率的かつ円滑な執行に寄与するため、職員の技術力等の向上に資するものと考えております。

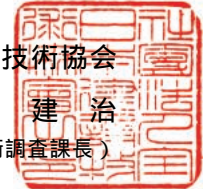
以上の趣旨を御理解のうえ、本研修会を研修の場として活用され、貴職職員が多数参加されますよう、特段の御配慮をお願い申し上げます。

敬 具



全建発第14～249号
平成15年1月6日

社団法人 全日本建設技術協会
研修委員長 北橋 建治
(国土交通省大臣官房技術調査課長)



平成15年度の講習会参加について（お願い）

本会の建設技術講習会及び実地研修会については、お蔭をもちまして毎回多数の参加をいただいております。厚く御礼を申し上げます。

さて、今日、私たちを取り巻く社会環境が大きく変貌する中で、公共事業の効果や効率性、事業の進め方、整備水準や質的向上、技術開発、社会資本ストックの活用など、多くの重要な課題をかかえております。

これらに対処するためには、職員の一層の技術力や調整能力の向上が求められます。例えば、平成13年4月から適用された「公共工事の入札及び契約の適正化の促進に関する法律」においても、国、特殊法人等及び地方公共団体は、「職員に対し、公共工事の入札及び契約が適正に行われるよう、関係法令及び施工技術に関する知識を習得させるための教育及び研修その他必要な措置を講ずるよう努めなければならない」とされており、「職員研修」の果たすべき役割は従来にも増して一層重要になっていると考えております。

本会では、このような認識にたち、平成15年度の建設技術講習会・実地研修会及び海外研修計画について、別紙のとおり決定し、実施することとなりました。

以上の趣旨を御理解のうえ、職員研修の場として活用されますよう特段の御配慮をお願い申し上げます。

また、本会講習会に参加できない職員の方々に対して、例えば、参加の職員から講習内容を伝達するような場を設けるなど、多くの職員の技術力等向上のための取り組みについて御配慮いただければ幸いです。

なお、本会講習会の参加にご理解をいただくため、貴機関管理者あて会長名の文書を同封しましたので、貴職からご説明をいただきますよう宜しくお願い申し上げます。

地方協会長殿

社団法人 全日本建設技術協会
会長 鈴木道雄

第33回実地研修会 (道路計画 (道路橋及び渡海橋)と都市再開発)開催について

本協会事業については平素よりご協力にあずかり厚くお礼申し上げます。

本協会は、平成15年10月15日(水)～10月17日(金)、長崎県内において、標記研修会を開催いたしますので、ご参加下さるようお願い申し上げます。

本研修会は国土交通省の後援をうけております。

資料及び研修料の領収証は当日受付にて、お渡しいたします。なお、事故防止のため、自家用車での参加は一切お断りします。

記

会場及び日程：別記のとおり

聴講料：28,500円

募集人数：300名

申込方法：申込書に必要事項を記入し、申込金を添えて期限までに下記全建事務局までお申し込み下さい。

申込金が同封されていなかったり、銀行振込の(写)が添付されていない場合は受理できません。

研修会当日の追加申込は原則として受付いたしません。

申込書送付先：社団法人 全日本建設技術協会 事業課 ☎03(3585)4546

〒107-0052 東京都港区赤坂3-21-13 ランディック藤井ビル7F

送金について：研修料の送金先 東京三菱銀行赤坂見附支店 普通預金口座 0311142

口座名義：(社)全日本建設技術協会

お振込の際は、振込名義の前に「33回」を付け加えて下さい。

申込締切日：平成15年9月24日(水)必着(締切日以降に到着したものは受理しませんので、お申込みが締切日直前となる場合は、必ず事前にご連絡下さい。)

取り消し・返金について

申込期限後の取り消しについては、返金できません。ただし、公務上緊急の都合による場合に限り、下記のように処理いたします。なお、返金及び欠席者のテキストは講習会終了後に、所属協会宛にお送りいたします。

【返金方法】

	10月3日(金)までの取り消し	研修料の全額を返金
	10月9日(木)までの取り消し	研修料の半額を返金
	上記を過ぎてからの取り消し	返金いたしません

講習会・研修会の予定(日程、テーマ等)については、全建ホームページもご覧下さい。<http://www.zenken.com/>

第33回実地研修会 道路計画(道路橋及び渡海橋)と都市再開発)日程案

《説明会》平成15年10月15日(水) 長崎ブリックホール 国際会議場
12:00より受付開始 〒852-8104 長崎市茂里町2-38 095-842-2002

			(敬称略)
13:20~13:30	ご挨拶	長崎県建設技術協会会長	野田 浩
13:30~14:20	女神大橋について概要説明	長崎県女神大橋建設事務所建設課長	中 忠資
14:30~14:40	伊王島大橋について	〃 長崎土木事務所道路建設課専門幹	大我 龍樹
14:40~15:10	第二西海橋について	〃 県北振興局建設部道路建設課主査	田崎 智
15:20~15:50	妙観寺トンネルについて	〃 県北振興局建設部道路建設課改良一班	田崎 友洋
16:00~16:30	佐世保駅周辺再開発事業について	佐世保市都市整備部次長兼まちづくり課長	豊里 貞敏

《現場研修1日目》10月16日(木)

長崎港(大波止ターミナル)8:40集合(チャーター船に乗船)9:00出発	~~~~~
~~~~~ 女神大橋(船内で説明) ~~~~~	~~~~~
<p>女神大橋は完成すれば長崎市の玄関口である長崎港(深江浦)の入り口である長崎市大浜町(国道202号)と長崎市新戸町(県道小ヶ倉田上線)を中央径間480m(横浜ベイブリッジより20m長い)、主橋梁880mで結ぶ3径間連続鋼斜張橋である。この橋の完成により現在長崎港で分断されている市の南部と西部を最短距離で結ぶこととなり、市内中心部の慢性的な交通混雑を緩和し、地域全体の産業、経済、文化の活性化を計る。</p>	
~~~~~ 伊王島大橋(船内で説明) ~~~~~	~~~~~
<p>かつて炭坑の町として栄えその閉山と共に過疎化の一途をたどった伊王島町は平成元年を機にスポーツリゾートの島として大きな変貌を遂げた。しかし、その一方で本土への交通手段が客船のみであるため、通勤、通学、買い物などの日常生活や緊急医療時の搬送などの即時性の阻害や、物資輸送のコスト高による産業、経済への負荷は地域の発展にとって大きな課題となっている。伊王島大橋は完成すれば橋長884mのニールセンローゼ橋である。この橋の完成により長崎市から島内へは自動車で30分の近さとなり、島経済の活性化と広域的な観光ネットワークを形成する新たな道となる。</p>	
~~~~~ 大島大橋(船内で説明) ~~~~~	~~~~~
<p>本土側の西海町の沖合に浮かぶ大島と寺島はすでに昭和63年に橋が架けられていた。しかしながら肝心の本土側と結ばれていないために島民の生活や大島にある造船業、崎戸町の製塩業等の企業は定期船の運行に頼ってきた。そこでこの海峡(呼子ノ瀬戸)を結ぶ大島大橋の建設が行われた。主橋梁は3径間連続鋼斜張橋で主橋梁670m(中央径間350m)でこれまで分断されていた大島町と崎戸町の生活基盤の安定と地域発展に寄与するものと期待されている。</p>	
~~~~~ 第二西海橋(船内で説明) ~~~~~	~~~~~(大村湾内で折り返し) ~~~~~
<p>第二西海橋は伊之浦瀬戸を跨ぎ、長崎県佐世保市と西彼杵郡西彼町を結ぶ橋。伊之浦瀬戸は大村湾の入口にあたり日本三大急流としても有名で潮の干満の差により直径10mにもなるうず潮が出来る。2004年の開通を目指し佐世保市針尾東町と西彼町を結ぶ西彼杵道路(江上バイパス)の一部として建設中。完成すれば現西海橋の西側(佐世保湾側)に美しいアーチ橋がお目見えする。(自動車専用道路だが下段に観光用歩道ができる予定)</p>	
~~~~~ 佐世保港(鯨瀬ターミナル着15:30)貸切バスに乗り換え	佐世保駅周辺再開発事業(下車見学・説明)
<p>JR佐世保線、松浦鉄道西九州線が市街地を分断する形となっていたJR佐世保駅周辺では踏切事故や交通渋滞で市内中心部の円滑な交通に支障をきたし、市街地の均衡ある発展を阻害していた。この鉄道を高架化する事業計画が実現したのを機に西九州自動車道も駅周辺一体は高架化することとなり、JR佐世保駅周辺一体の都市計画道路整備事業、市街地再開発事業、土地区画整理事業街並み・まちづくり総合支援事業とさらに隣接する佐世保港の港湾整備事業(ポータルネッサンス21計画)も同時に整備されることとなった。</p>	
JR佐世保市内各宿舎前着後解散(18:30)佐世保市内泊	

## 《現場研修2日目》10月17日(金)

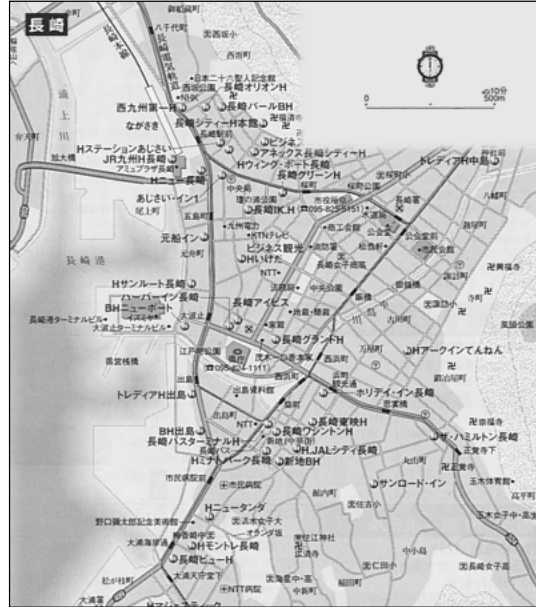
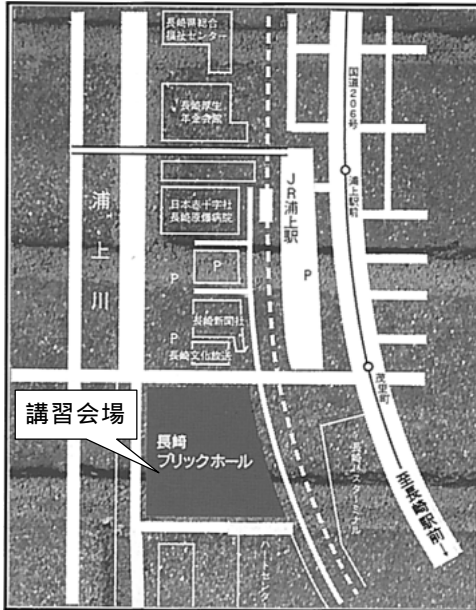
宿舎前8:15バス乗車後出発	主要地方道佐世保吉井松浦線建設事業(妙観寺トンネル:下車見学・説明)		
西海パールシーリゾート(貸切船に乗船し約1時間見学)			
西海橋	昼食(12:00)	西海パールライン	ハウステンボス駅(14:00着)
長崎空港(15:10着後解散)			

# 第33回実地研修会(道路計画(道路橋及び渡海橋)と都市再開発)の現場研修コースについて

## 実地研修会の主な立寄先住所

女神大橋	長崎市大浜町～長崎市新戸町
伊王島大橋	伊王島町～香焼町安保
大島大橋	西彼郡西海町～西彼郡大島町
第二西海橋	佐世保市針尾東町～西彼郡西彼町
妙観寺トンネル	北松浦郡吉井町～佐世保市小川内町
西海パールリゾート	佐世保市鹿子前町1008番地

## 第33回実地研修会の会場および宿泊案内図



### 交通案内

JR 浦上駅から徒歩 5分

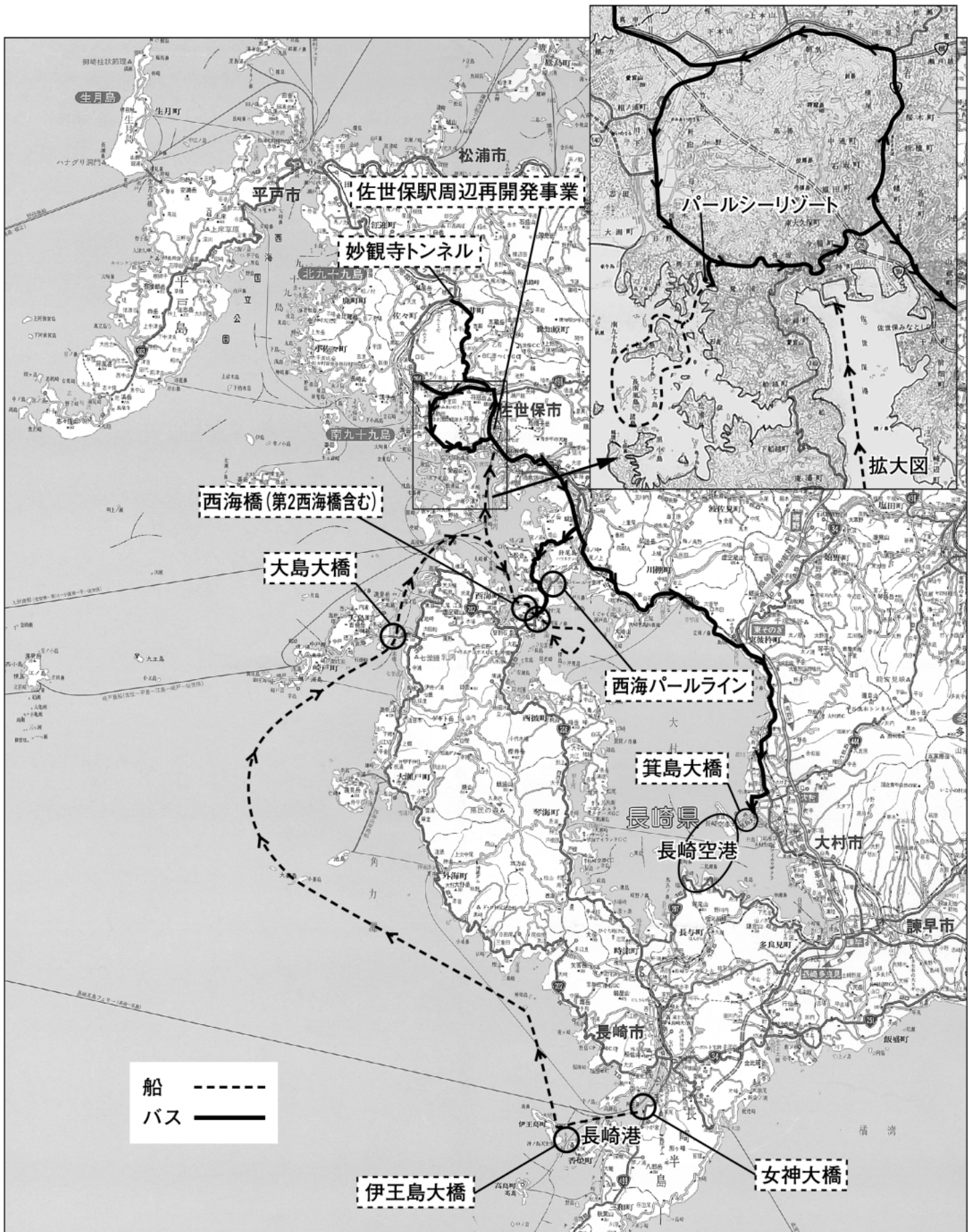
路面電車 / 長崎バス [ 茂里町 ]

下車徒歩 3分

・ JR 浦上駅～JR 長崎駅は片道(快速電車) 3分160円

・ 路面電車は市内一円均一料金100円





第33回実地研修会の研修コース

## 第33回実地研修会（道路計画と都市再開発）宿泊斡旋及び予約申込案内

宿泊予約を希望される方には下表のホテルを斡旋いたします。

宿泊予約申込 希望者は、次の事項を確認のうえ予約お申し込み下さい。

宿泊予約金 宿泊予約金（1人1泊4,000円）については下記旅行会社に貴協会名にて直接送金願います。：お振込の際は、振込名義の前に「33回」と付加して下さい。  
（申込書は全建事務局宛に送付下さい）

西鉄旅行(株) 東京営業本部 日本橋支店 電話03(3272)2411 FAX03(3272)3169

銀行口座 東京三菱銀行八重洲通支店 普通預金口座 1015114

〒103-0027 東京都中央区日本橋3-5-14（都民興業日本橋ビル6F）

宿泊予約の取消・変更

申込後の宿泊予約の取り消し、変更については上記旅行会社の「全建担当デスク」まで直接ご連絡下さい。

「返金方法」

	10月3日(金)までの取り消し	宿泊予約金の全額を返金
	10月9日(木)までの取り消し	宿泊予約金の半額を返金
	上記 を過ぎてからの取り消し	返金は一切ありません

斡旋する宿舎名、宿泊料

長崎県長崎市内 平成15年10月14日(火)・15日(水)

（洋室シングル、1泊朝食付き・サービス料・消費税を含む）

宿舎名	TEL・所在地	部屋タイプ	斡旋人数	全建宿泊代金
ホテル JAL シティ長崎	TEL：095-825-2580 長崎市新地町13-10	シングル	30名	¥9,200
ザ・ハミルトン長崎	TEL：095-824-1000 長崎市丸山町7-9		40名	¥8,700
長崎ワシントンホテル	TEL：095-828-1211 長崎市新地町9-1		90名	¥8,600
長崎東映ホテル	TEL：095-822-2121 長崎市銅座町7-24		30名	¥7,800
宿泊斡旋人数合計			190名	

長崎県佐世保市内 平成15年10月16日(木)

（洋室シングル、1泊朝食付き・サービス料・消費税を含む）

宿舎名	TEL・所在地	部屋タイプ	斡旋人数	全建宿泊代金
ホリディン・佐世保	TEL：0956-26-0123 佐世保市湊町5-24	シングル	50名	¥8,600
佐世保ワシントンホテル	TEL：0956-32-8011 佐世保市潮見町12-7		80名	¥8,400
セントラルホテル佐世保	TEL：0956-25-0001 佐世保市上京町3-2		80名	¥8,200
佐世保シティホテル	TEL：0956-23-6331 佐世保市白南風町8-17		70名	¥8,100
宿泊斡旋人数合計			280名	

17日(金)の現場研修出発場所は上記ホテル前又は近くからとなります。

朝食なしをご希望の方には、全てのホテルにおいて対応いたします。

・グループ内でのホテルの選択は先着順で斡旋いたしますのでご希望通りにならない場合がありますので予めご了承願います。宿舎が決定次第ご通知いたします。

（なお、朝食が不要な場合は、お申し込みの後お送りする「宿泊案内」をご覧ください。）

## 第33回実地研修会の団体航空便斡旋について

下記の要領にて、団体航空便を斡旋致します。この航空代金は斡旋のこの便に限り有効となるものです。この金額による別の便への変更は出来ませんので、ご注意下さい。

斡旋を希望する方は申込書の右端の該当欄にA～Hを記入願います。

航空便の発着時刻に変更が生じた場合、予約された方には通知いたします。

定員に達し次第締め切りとさせていただきます。

航空運賃は申込と同時に金額を別記旅行会社宛に直接（宿泊予約金がある場合は、その合計金額）送金して下さい。

10月14日（火）説明会 前日

記号	搭乗区間（発着予定時刻）	便名	斡旋席数	片道航空代金
A	羽田 長崎 (17:50) (19:40)	JAS559 (日本エアシステム)	30席	16,500円

10月15日（水）説明会 当日

記号	搭乗区間（発着予定時刻）	便名	斡旋席数	片道航空代金
B	羽田 長崎 (8:25) (10:15)	ANA661 (全日空)	50席	16,500円
C	伊丹 長崎 (8:10) (9:20)	JAS765 (日本エアシステム)	30席	15,000円
D	名古屋 長崎 (9:55) (11:20)	ANA371 (全日空)	30席	16,500円

10月17日（金）現場研修 最終日

記号	搭乗区間（発着予定時刻）	便名	斡旋席数	片道航空代金
E	長崎 羽田 (16:00) (17:40)	ANA668 (全日空)	50席	16,500円
F	長崎 羽田 (19:30) (21:10)	ANA670 (全日空)	20席	18,500円
G	長崎 伊丹 (18:00) (19:10)	JAS768 (日本エアシステム)	20席	17,000円
H	長崎 名古屋 (18:50) (20:10)	ANA374 (全日空)	20席	17,500円

- ・団体航空券のため、申込者個人に航空券はお送りできません。
- ・各出発空港の集合場所に、出発時刻の約50分前にご集合願います。  
(詳しくは申込締切後、お申し込みのあった協会にご案内をお送りします。)
- ・搭乗日・搭乗区間・便の変更はできません。
- ・乗り継ぎのある方は、着後30分以上の乗り継ぎ時間が必要となります。
- ・上記料金には、航空保険特別料金（1区間300円）が含まれています。
- ・割引率は飛行機の時間帯により異なります。

【取消料について】各片道1席につき下記取消料がかかります。(ご予約の変更はできません。)

記号	搭乗区間	9/29～10/6に 取消した場合	10/7～10/9に 取消した場合	10/10以降便出発までに 取消した場合
A・B・D	羽田 長崎	3,000円	6,000円	9,000円
E・F・H	名古屋 長崎			
C・G	伊丹 長崎	2,000円	4,000円	6,000円



平成15年 月 日

社団法人 全日本建設技術協会 殿

協会名 _____ 印  
(特別・賛助会員名)

第33回実地研修会〔道路計画（道路橋及び渡海橋）と都市再開発〕申込書

参加者 女性の場合は番号を○で囲んで下さい		勤務先 (課名まで記入のこと)	研 修	宿泊予約			(A)Hを記入 航空便申込
(フリガナ) 氏 名	年齢			予約日に 印を記入		10/16 佐世保	
		長崎市 10/14	10/15				
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
研修料 名 × 28,500 = 円				宿泊予約金 泊 × 4,000円		航空便 復路 名 × 円	
				計		円	

全建事務局に振込

西鉄旅行に振込

〔注〕 申込金を銀行送金される場合は、銀行振込の(写)を申込用紙に必ず添付して下さい。  
 申込は〆切日の9月24日(水)までに必着、厳守のこと。  
 資料及び領収書は当日受付にてお渡しいたします。  
 斡旋する宿舎は長崎市内、佐世保市内のホテル(シングル)を1泊朝食付で斡旋いたします。(詳しくは別紙宿泊予約申込案内をご覧下さい)  
 申込の際は研修・宿泊希望欄に 印を記入して下さい。