

## ばんたん 播但連絡有料道路建設事業

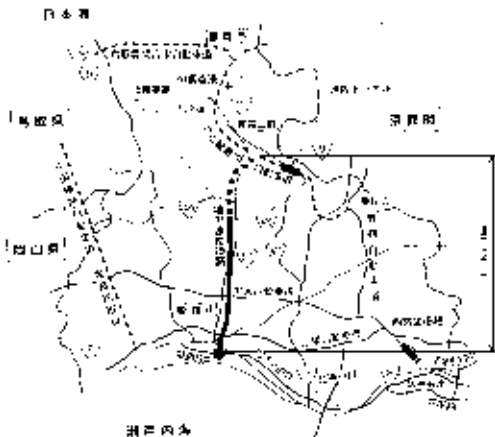
受賞機関 兵庫県道路公社

### 1. はじめに

播但連絡道路は、兵庫県が推進している高速道6基幹軸の南北軸の中央に位置し、南は国道2号(姫路バイパス)から山陽自動車道や中国自動車道と連結し、日本海側の但馬地域に至る全体延長65.1kmの有料道路である。今回の第5期事業では、中国山地以北の17.2kmを整備した。将来的には、舞鶴自動車道春日ICから分岐する北近畿豊岡自動車道とも和田山町で接続し、播磨・阪神地域から但馬地域を結ぶ県内の一大動脈として機能することとなる。

### 2. 事業概要(5期事業)

区間：朝来郡生野町円山～和田山町加都  
 延長：17.2km(土工部：8.4km、橋梁部：3.4km  
 (27橋) トンネル部：5.4km(10本))  
 道路規格：第1種第3級 設計速度 80km/h  
 幅員：W=7.0(10.5)m 2車線  
 事業期間：平成6年度～平成12年度  
 主な施設：生野北第1R、生野北第2R、朝来IC、  
 和田山IC、朝来SA、和田山PA  
 総事業費：900億円



位置図

### 3. 事業の特徴

狭隘な谷間にJR播但線と国道312号、さらに円山川が流下し人家が連たんするなかでルートを選定したことから、必然的に主に山地部を通過する山岳道路となり、トンネル、橋梁が多くなった。

なかでも虎臥城大橋は、国指定史跡竹田城跡や周辺の風景との調和に配慮し、RC12径間連続空腹式アーチ橋(橋長402m)を採用した。



上空より朝来ICを臨む

新設の朝来SAは自動車専用道路では、全国的にも珍しい朝来町出資の第三セクターが運営する道の駅として登録された。

5期事業の完成に合わせ、区間均一料金制から対距離料金制に料金システムを変更、また山陽自動車道とは、料金の一体収受を行い、スルーで通行できるようにするなど利便性の向上を図った。

### 4. おわりに

播但連絡道路はこれからも、瀬戸内海臨海部と北播磨・但馬の多自然居住地域との交流人口の拡大・地域産業の振興・文化の交流を通して地域活性化に大きく寄与するものと期待される。

**受賞賛助会員** アイサワ工業(株)神戸営業所、(株)安部工業所大阪支店、石川島播磨重工業(株)神戸営業所、(株)ウエスコ兵庫支社、(株)奥村組神戸支店、奥村組土木興業(株)姫路支店、オリエンタル建設(株)神戸営業所、鹿島建設(株)神戸営業所、川崎重工業(株)関西支社、川崎製鉄(株)大阪支社、川田建設(株)大阪支店、川田工業(株)大阪支社、極東工業(株)神戸営業所、(株)栗本鐵工所、(株)鴻池組神戸支店、佐藤工業(株)神戸営業所、佐藤鉄工(株)大阪支店、住建道路(株)神戸営業所、新日本製鐵(株)大阪支店、住友建設(株)神戸支店、大日本土木(株)神戸支店、高田機工(株)、(株)竹中土木神戸営業所、(株)千代田コンサルタント神戸営業所、東亜建設工業(株)神戸営業所、東急建設(株)神戸営業支店、(株)東芝関西支社、東洋建設(株)神戸営業所、ドービー建設工業(株)神戸事務所、西松建設(株)関西支店、日本鋼弦コンクリート(株)神戸営業所、日本国土開発(株)神戸営業所、日本建設コンサルタント(株)大阪支社、パシフィックコンサルタンツ(株)神戸支社、(株)ピー・エス神戸営業所、(株)富士ピー・エス神戸営業所、丸誠重工業(株)、三菱重工業(株)関西支社、(株)宮地鐵工所大阪支社、三井共同建設コンサルタント(株)関西支社、(株)横河ブリッジ大阪支店、寄神建設(株)姫路支店